



Taryfa przewozowa PKP Intercity

W taryfie znajdziesz informacje o zasadach ustalania opłat za przewóz osób, rzeczy oraz zwierząt w komunikacji krajowej w naszych pociągach. Zanim skorzystasz z naszych usług, zapoznaj się z tą taryfą.

Tekst ujednolicony obowiązuje od 1 września 2025 roku

Obowiązuje od 1 kwietnia 2025 roku

Spis treści

Zakres taryfy.....	3
Pobieranie opłat	3
Zasady ustalania opłat za przejazd osób w pociągach TLK i IC.....	4
Zasady ustalania opłat za przejazd osób w wagonach z miejscami do leżenia i sypialnymi.....	5
Zasady ustalania opłat za przejazd osób w pociągach EIC i EIP	5
Zasady ustalania opłat za przejazd osób przy przejazdach kombinowanych	6
Zasady ustalania opłat za przewóz bagażu, roweru lub zwierząt	8
Zasady ustalania opłat za przewóz przesyłek konduktorskich	9
Przejazdy posłów i senatorów	9
Korzystanie z bezpłatnych i ulgowych przejazdów	10
Postępowanie i roszczenia w przypadku nieuprawnionego korzystania z ulgi.....	12
Ulgi ustawowe	12
Ulga handlowa 50%	28
Postanowienia końcowe	29
Słownik	31
Lista zmian	32

Gdy piszemy:



- Ty – mamy na myśli każdą osobę, która korzysta z naszych usług,
- my – mamy na myśli PKP Intercity,
- nasza strona internetowa – mamy na myśli www.intercity.pl

Niektórych pojęć używamy w określonym znaczeniu. Wyjaśniamy je w słowniku.

Zakres taryfy

1. Taryfa zawiera zasady ustalania opłat za usługi, które świadczymy na terenie Polski w naszych pociągach. Nasze pociągi są podzielone na cztery kategorie:
 - a) TLK – pociąg pospieszny Twoje Linie Kolejowe,
 - b) IC – pociąg pospieszny InterCity,
 - c) EIC – pociąg ekspresowy Express InterCity,
 - d) EIP – pociąg ekspresowy Express InterCity Premium.
2. W taryfie znajdziesz zasady ustalania opłat za:
 - a) przejazdy osób na podstawie biletów z ceną bazową,
 - b) rezerwacje miejsc do siedzenia, do leżenia, sypialnych,
 - c) dopłatę do pociągu EIP do biletów międzynarodowych,
 - d) przewóz bagażu, roweru i zwierząt,
 - e) przewóz przesyłek konduktorskich.
3. Udostępniamy oddzielne wagony i uruchamiamy pociągi na zamówienie. Wycenę usługi ustalamy indywidualnie dla każdego zamówienia. Szczegółowe informacje znajdziesz na [naszej stronie internetowej](#).

Pobieranie opłat

4. Opłaty za świadczone usługi pobieramy w wysokości, która obowiązuje w momencie ich sprzedaży.
5. Jeśli na części drogi przejazdu korzystasz z oferty lub promocji, to opłatę za przejazd na tym odcinku ustalamy, zgodnie z tą ofertą lub promocją.
6. Zasady i warunki pobierania opłat za bilety na przejazd, rezerwacje miejsc, dopłatę do pociągu EIP do biletów międzynarodowych, bilety na przewóz bagażu, roweru i psa, dopłaty do biletów, przesyłki konduktorskie oraz zasady i warunki zmiany umowy przewozu określamy w [Regulaminie przewozu pociągami PKP Intercity](#).
7. Ceny bazowe, cenę rezerwacji miejsca do siedzenia do biletów międzynarodowych, ceny rezerwacji miejsc do leżenia i sypialnych, cenę dopłaty do pociągu EIP do biletów międzynarodowych, ceny biletów na przewóz bagażu, roweru i psa, opłaty za przewóz przesyłek konduktorskich oraz opłaty dodatkowe, opłatę manipulacyjną i opłatę pokładową, znajdziesz w [Cenniku usług przewozowych PKP Intercity](#).
8. Ceny biletów według ofert i promocji oraz zasady ich ustalania określamy w regulaminach tych ofert i promocji. Regulaminy te znajdziesz na [naszej stronie internetowej](#).

Zasady ustalania opłat za przejazd osób w pociągach TLK i IC

9. Cena bazowa biletu na przejazd pociągami TLK i IC zależy od odległości przejazdu i klasy. Od ceny tej stosujemy ulgi ustawowe i ulgę handlową.
10. Jeśli jedziesz co najmniej dwoma pociągami TLK albo IC na odcinkach, które się łączą, to opłatę za przejazd ustalamy za łączną odległość przejazdu.
11. Jeśli jedziesz co najmniej dwoma pociągami TLK albo IC z przesiadką w miejscowości wskazanej na [naszej stronie internetowej](#), to opłatę za przejazd ustalamy za łączną odległość przejazdu, nawet gdy stacja przyjazdu i wyjazdu w tej miejscowości są różne.
12. Odległość przejazdu ustalamy według drogi przejazdu pociągu, zgodnie z rozkładem jazdy, który obowiązuje w dniu przejazdu. Odległość zaokrąglamy do pełnych kilometrów.
13. Odległość przejazdu możemy ustalać krótszą drogą niż wynika z rozkładu jazdy. Relacje, w których stosujemy krótszą drogę, wskazujemy na [naszej stronie internetowej](#).
14. Jeśli przejazd, choćby na jednym odcinku, odbywasz dwukrotnie po tej samej drodze, to opłatę ustalamy oddzielnie za każdy odcinek. Nie dotyczy to przypadków, które wynikają z rozkładu jazdy lub z dogodności przesiadki w ramach tej samej miejscowości.
15. Jeśli odległość przejazdu jest dłuższa niż 1000 kilometrów, to opłatę za przejazd obliczamy jako sumę opłaty za odcinek od stacji wyjazdu do 1000 kilometrów i opłaty za pozostały odcinek.
16. Nie ustalamy opłaty za przejazd za łączną odległość przejazdu, jeśli odbywa się on choćby na części drogi przejazdu:
 - a) od i do tej samej stacji,
 - b) od i do stacji w tej samej miejscowości przez stację w innej miejscowości.

Przykład

Nie ustalamy opłaty za łączną odległość na przejazd:



- od stacji Kraków Główny do stacji Kraków Główny przez stacje: Katowice, Warszawę Centralną,
 - od stacji Warszawa Zachodnia do stacji Warszawa Wschodnia przez stacje: Olsztyn Główny, Białystok,
 - od stacji Białystok do stacji Warszawa Zachodnia przez stacje: Warszawa Zachodnią, Poznań Główny, Wrocław Główny, Częstochowę.
-

17. Jeśli masz bilet międzynarodowy, to na przejazd pociągiem:
 - a) TLK i IC bez obowiązkowej rezerwacji możesz kupić rezerwację miejsca do siedzenia,
 - b) IC z obowiązkową rezerwacją musisz kupić rezerwację miejsca do siedzenia.

18. Cena rezerwacji miejsca do siedzenia jest niezależna od odległości i klasy. Opłatę za rezerwację pobieramy oddzielnie za przejazd każdym pociągiem.

Zasady ustalania opłat za przejazd osób w wagonach z miejscami do leżenia i sypialnymi

19. Cena rezerwacji miejsc do leżenia i sypialnych zależy od ich kategorii.
20. W wagonie z miejscami do leżenia lub sypialnymi musisz mieć rezerwację oraz bilet na przejazd albo dokument uprawniający do bezpłatnego przejazdu, zgodnie z poniższą tabelą:

rodzaj wagonu	przedział	bilet albo dokument ważny w pociągu TLK, IC w klasie	rezerwacja miejsca w przedziale
z miejscami do leżenia	sześciomiejscowy	2	sześciomiejscowym
	czteromiejscowy	2	czteromiejscowym
z miejscami sypialnymi	trzymiejscowy (Triple)	2	trzymiejscowym
	dwumiejscowy (Double)	2	dwumiejscowym
	jednomiejscowy (Single)	1	jednomiejscowym

21. Ceny rezerwacji miejsc do leżenia i sypialnych są niezależne od odległości.
22. Opłaty za rezerwacje pobieramy za przejazd na każdym miejscu i każdym pociągiem.

Zasady ustalania opłat za przejazd osób w pociągach EIC i EIP

23. Cena bazowa biletu za przejazd w pociągach EIC i EIP zależy od relacji przejazdu, drogi przejazdu i klasy. Od ceny tej stosujemy ulgi ustawowe i ulgę handlową.
24. Opłaty za przejazdy osób w pociągach EIC i EIP ustalone są dla każdej relacji według drogi przejazdu wskazanej w [Cenniku usług przewozowych PKP Intercity](#). Jeśli w danej relacji nie wskazaliśmy drogi przejazdu, to opłatę ustalamy według drogi przejazdu, którą kursują bezpośrednio pociągi w tej relacji.
25. Jeśli w danej relacji nie jedziesz drogą przejazdu wskazaną w [Cenniku usług przewozowych PKP Intercity](#) ani drogą, którą kursują bezpośrednio pociągi w tej relacji, to opłatę za taki przejazd ustalamy oddzielnie za każdy odcinek przejazdu.
26. Jeśli masz bilet międzynarodowy, to na przejazd pociągiem:
- EIC możesz kupić rezerwację miejsca do siedzenia,

- b) EIP musisz kupić dopłatę do pociągu EIP wraz z rezerwacją miejsca do siedzenia. Gdy masz już rezerwację miejsca do siedzenia, to musisz kupić tylko dopłatę do pociągu EIP.
27. Cena rezerwacji miejsca do siedzenia i cena dopłaty do pociągu EIP do biletów międzynarodowych są niezależne od relacji przejazdu, drogi przejazdu i klasy. Opłaty za nie pobieramy oddzielnie za przejazd każdym pociągiem.

Zasady ustalania opłat za przejazd osób przy przejazdach kombinowanych

28. Przejazdem kombinowanym jest przejazd jednorazowy w pociągach:
- tej samej kategorii w różnych klasach,
 - różnych kategorii w tej samej klasie,
 - różnych kategorii w różnych klasach.



Przykład

Przejazdem kombinowanym jest przejazd od Katowic do Warszawy Wschodniej pociągiem EIP w klasie 2 i dalej do Terespoła pociągiem TLK w klasie 1.

29. Bilet na przejazd kombinowany możesz kupić, jeśli na całej drodze przejazdu nie korzystasz z ulgi albo korzystasz z tej samej ulgi.
30. Opłata za przejazd kombinowany to suma poniższych składników:
- opłaty za przejazd w całej relacji ustalonej dla pociągu lub klasy z ceną niższą,
 - różnicy pomiędzy opłatą za odcinek przejazdu w pociągu lub w klasie z wyższą ceną a ceną ustaloną dla pociągu lub klasy z niższą ceną za odcinek przejazdu w pociągu lub klasie z wyższą ceną.

Wzór wyliczenia ceny biletu za przejazd kombinowany

$$A = B + (C - D)$$



A – cena za przejazd kombinowany

B – cena za przejazd w całej relacji ustalona dla pociągu lub klasy z ceną niższą

C – cena za odcinek przejazdu w pociągu lub w klasie z wyższą ceną

D – cena ustalona dla pociągu lub klasy z niższą ceną za odcinek przejazdu w pociągu lub klasie z wyższą ceną

Przykład

Przejazd od Katowic do Warszawy Centralnej pociągiem EIP w klasie 2 i dalej do Terespoła pociągiem TLK w klasie 1. Trasa przejazdu: przez Zawiercie, Opoczno Południe, Warszawę Centralną, Siedlce.



1. Ustalamy cenę biletu za przejazd w całej relacji przejazdu dla pociągu lub klasy z ceną niższą, czyli dla pociągu TLK w klasie 1 na odcinku Katowice – Terespol (106 zł).
2. Ustalamy cenę różnicy pomiędzy cenami za odcinek przejazdu w pociągu lub w klasie z wyższą ceną i w pociągu lub w klasie z niższą ceną, czyli różnicę między ceną biletu za przejazd pociągiem EIP w klasie 2 (169 zł) i TLK w klasie 1 na odcinku Katowice – Warszawa Centralna (88 zł). Różnica ta wynosi 81 zł (169 zł – 88 zł).
3. Ceną biletu kombinowanego jest suma powyższych cen, czyli $106 \text{ zł} + 81 \text{ zł} = 187 \text{ złotych}$.

Uwaga! Podane w przykładzie ceny obowiązują na przejazd 1.04.2025 roku. Jeśli sprawdzasz cenę przejazdu w innym dniu, to sprawdź aktualne ceny biletów.

31. Jeśli jedziesz pociągami TLK i IC w tej samej klasie, to opłatę za przejazd kombinowany ustalamy za łączną odległość przejazdu tymi pociągami.
32. Jeśli przejazd w pociągu lub w klasie z wyższą ceną przedzielony jest odcinkiem przejazdu w pociągu lub w klasie z niższą ceną, to cenę za przejazd kombinowany ustalamy sumując cenę za przejazd w całej relacji pociągiem lub w klasie z niższą ceną i różnicę cen za poszczególne odcinki przejazdu w pociągach lub w klasie z wyższą ceną.

Przykład

Przejazd z Kołobrzegu do Lublina przez Warszawę pociągiem TLK przy czym od Kołobrzegu do Gdyni w klasie 1 od Gdyni do Warszawy w klasie 2 i od Warszawy do Lublina w klasie 1.

Do ceny za przejazd od Kołobrzegu do Lublina pociągiem TLK w klasie 2 dodajemy różnicę między ceną biletu od Kołobrzegu do Gdyni i od Warszawy do Lublina pociągiem TLK w klasie 2 i pociągiem TLK w klasie 1.

33. Jeśli w pociągach różnych kategorii, przysługują Ci różne ulgi albo w jednym z nich ulga Ci nie przysługuje, to za taki przejazd opłatę ustalimy oddzielne za każdą kategorię pociągów albo ustalimy opłatę za przejazd kombinowany bez ulgi, o ile będzie tańszy.
34. Jeśli w różnych klasach przysługują Ci różne ulgi, to za taki przejazd opłatę ustalimy oddzielnie za każdą klasę albo ustalimy opłatę za przejazd kombinowany bez ulgi, o ile będzie tańszy.

35. Jeśli jedziesz co najmniej dwoma pociągami różnych kategorii lub w różnych klasach z przesiadką w miejscowości wskazanej na [naszej stronie internetowej](#), to opłatę za przejazd kombinowany ustalamy za łączną odległość przejazdu, nawet gdy stacja przyjazdu i wyjazdu w tej miejscowości są różne.

Zasady ustalania opłat za przewóz bagażu, roweru lub zwierząt

36. Bezpłatnie możesz przewieźć:

- a) łatwe do przenoszenia rzeczy, które mieszczą się nad i pod zajmowanym miejscem lub w innym miejscu do tego przeznaczonym, na przykład: wózek dziecięcy składany na czas przewozu, rower o konstrukcji pionowej, jednośladowy, jednoosobowy i składany na czas przewozu, hulajnogę,
- b) sprzęt ortopedyczny, z którego korzystasz w czasie podróży, na przykład wózek inwalidzki,
- c) małe zwierzęta domowe w transporterach,
- d) psa asystującego,
- e) psa przewodnika,
- f) psa szkolonego na psa asystującego.



-
- pies asystujący – posiadający certyfikat pies, który jest odpowiednio wyszkolony i specjalnie oznaczony, w tym także pies przewodnik osoby niewidomej lub niedowidzącej oraz pies asystent osoby z niepełnosprawnością lub o ograniczonej możliwości poruszania się, pies sygnalizujący atak choroby (np. epilepsji, chorób serca), który ułatwia osobie z niepełnosprawnością lub o ograniczonej możliwości poruszania się aktywne uczestnictwo w życiu społecznym (art. 2 pkt 11 *Ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych* wraz z *Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie wydawania certyfikatów potwierdzających status psa asystującego*),
 - pies przewodnik – pies osoby niewidomej, który towarzyszy jej w podróży i nie posiada certyfikatu potwierdzającego status psa asystującego
-

37. Odpłatnie możesz przewieźć:

- a) bagaż, który nie mieści się nad i pod zajmowanym miejscem, ani w innym miejscu do tego przeznaczonym,
- b) rower, który jest przewożony w miejscu do tego przeznaczonym,
- c) psa, który nie jest umieszczony w transporterze.

38. Opłaty za przewóz bagażu, roweru lub psa są niezależne od klasy, kategorii pociągu, odległości przewozu, relacji i drogi przewozu. Opłaty te pobieramy za przewóz na całej drodze, nawet jeśli jedziesz więcej niż jednym pociągiem.
39. Warunki przewozu bagażu, roweru i zwierząt określone są w [Regulaminie przewozu pociągami PKP Intercity](#).

Zasady ustalania opłat za przewóz przesyłek konduktorskich

40. Przewozimy dwa rodzaje przesyłek – przesyłki standardowe i ponadgabarytowe.
41. Opłaty za przewóz przesyłek zależą od ich rodzaju. Opłaty te są niezależne od kategorii pociągu, odległości i relacji przewozu.
42. Zasady nadawania do przewozu i odbioru oraz warunki przewozu przesyłek konduktorskich określone są w [Regulaminie przewozu pociągami PKP Intercity](#).

Przejazdy posłów i senatorów

43. Posłowie i senatorowie mają prawo do bezpłatnych przejazdów w klasie 2 i 1 pociągów TLK, IC, EIC i EIP.
44. Posłowie i senatorowie na przejazd pociągiem:
 - a) TLK i IC bez obowiązkowej rezerwacji lub EIC mogą pobrać bezpłatną rezerwację miejsca do siedzenia przed rozpoczęciem przejazdu lub po jego rozpoczęciu. Jeśli poseł lub senator nie pobierze rezerwacji miejsca, może zająć wolne miejsce do czasu zgłoszenia się osoby, która ma rezerwację tego miejsca,
 - b) IC z obowiązkową rezerwacją lub EIP muszą pobrać bezpłatną rezerwację miejsca do siedzenia przed rozpoczęciem przejazdu.
45. Posłowie i senatorowie mogą pobrać bezpłatną rezerwację miejsca do leżenia lub sypialnego w pociągach, które kursują w relacjach krajowych. Rezerwację miejsca muszą pobrać przed rozpoczęciem przejazdu na tym miejscu.
46. Bezpłatną rezerwację miejsca do leżenia lub sypialnego w kasie biletowej lub w pociągu wydajemy pod warunkiem przekazania kasjerowi albo konduktorowi *Zlecenia na przejazd w wagonie sypialnym*, które wystawia Kancelaria Sejmu lub Senatu.
47. Posłowie i senatorowie rezerwację miejsca do siedzenia, leżenia, sypialnego mogą pobrać w:
 - a) kasie biletowej lub w pociągu na zasadach określonych w [Regulaminie przewozu pociągami PKP Intercity](#),
 - b) serwisie e-IC na zasadach określonych w *Regulaminie e-biletów dodatkowych dla parlamentarzystów*.

48. Posłowie i senatorowie, którzy w trakcie kontroli dokumentów w pociągu IC z obowiązkową rezerwacją lub EIP nie okażą rezerwacji miejsca do siedzenia, są traktowani jak podróżni bez ważnego biletu.
49. Jeżeli w trakcie kontroli dokumentów w pociągu poseł lub senator nie okaże legitymacji i nie złoży oświadczenia o posiadaniu uprawnień do bezpłatnych przejazdów wówczas nie będzie mógł ubiegać się o zwrot pieniędzy zapłaconych w pociągu lub umorzenie opłat wskazanych w wezwaniu do zapłaty.

Korzystanie z bezpłatnych i ulgowych przejazdów

50. Ulgi stosujemy od cen bazowych biletów na przejazd. Stosujemy dwa rodzaje ulg:
 - a) ulgi ustawowe w wymiarze: 37%, 49%, 51%, 78%, 95% i 100%,
 - b) ulgę handlową w wymiarze 50%.
51. Ulg nie stosujemy od:
 - a) opłat za rezerwacje miejsc,
 - b) dopłaty do pociągu EIP do biletów międzynarodowych,
 - c) opłat za przewóz bagażu, roweru, psa,
 - d) opłat dodatkowych, opłaty manipulacyjnej, opłaty pokładowej,
 - e) opłat za przewóz przesyłki konduktorskiej i innych opłat związanych z tą usługą.
52. Ulgę, z której chcesz skorzystać, musisz określić przy zakupie biletu. Nie uwzględniamy żądania zastosowania ulgi po zakończeniu przejazdu.
53. Jeśli masz prawo do różnych ulg, to przy ustalaniu opłaty za przejazd danym pociągiem i w danej klasie musisz wybrać ulgę, z której chcesz skorzystać. Ulg nie sumujemy.
54. Z ulgi lub bezpłatnego przejazdu możesz skorzystać tylko w terminie ważności dokumentu, który potwierdza prawo do tej ulgi lub do bezpłatnego przejazdu.
55. Przejazd na podstawie biletu ulgowego możesz rozpocząć najpóźniej w ostatnim dniu ważności dokumentu, który poświadcza prawo do ulgi. Kolejnego dnia przejazd możesz tylko ukończyć.
56. Przejazd na podstawie biletu ulgowego możesz rozpocząć najpóźniej w dniu poprzedzającym Twoje urodziny, jeśli korzystasz z ulgi, która przysługuje do określonego wieku. W dniu urodzin przejazd możesz tylko ukończyć.



Przykład

Przykładem ulgi, która obowiązuje do określonego wieku jest ulga studencka, która obowiązuje do ukończenia 26 lat. W takim przypadku student może rozpocząć przejazd z ulgą najpóźniej w dniu poprzedzającym 26 urodziny.

57. Jeśli masz prawo do ulgi ustawowej tylko w klasie 2 przy przejazdach na podstawie biletu jednorazowego, ale chcesz jechać w klasie 1, to musisz kupić bilet ulgowy na klasę 2 i dopłacić różnicę między ceną za przejazd w klasie 1 i 2 według cen bazowych.
58. Jeśli korzystasz z bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, w pociągu musisz pokazać oryginał dokumentu, który potwierdza prawo do takiego przejazdu.



Kopie, skany, zdjęcia lub pliki wideo dokumentów nie potwierdzają prawa do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu.

59. Rodzaje dokumentów, które potwierdzają prawo do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów znajdziesz na [naszej stronie internetowej](#). Zamieszczamy tam również dostępne wzory tych dokumentów.
60. Opiekun lub przewodnik uprawniony do ulgi ustawowej 95% albo rodzic lub opiekun uprawniony do ulgi ustawowej 78%, mogą skorzystać z przysługującej ulgi niezależnie od tego z jakiego biletu lub ulgi korzysta osoba, z którą podróżują. Prawo do przejazdu z opiekunem albo przewodnikiem przysługuje również osobie uprawnionej do bezpłatnego przejazdu.

Przykład



- student, który jest osobą niezdolną do samodzielnej egzystencji ma prawo do ulgi 51% oraz ulgi 37% i przejazdu z opiekunem. W takim przypadku może skorzystać z ulgi 51%, a jego opiekun z ulgi 95%. W czasie kontroli student musi pokazać dokument potwierdzający prawo do ulgi studenckiej oraz dokument potwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji
- dziecko do 4 lat, które jest niepełnosprawne ma prawo do ulgi 100% oraz ulgi 78% przy przejazdach w wybranych relacjach, na przykład z miejsca zamieszkania do placówki leczniczej. W takim przypadku rodzic albo opiekun dziecka może skorzystać z ulgi ustawowej 78% a dziecko z ulgi 100%. W czasie kontroli rodzic lub opiekun dziecka musi pokazać dokumenty potwierdzające wiek i niepełnosprawność dziecka oraz skierowanie na badania

61. Osoby niewidome lub niezdolne do samodzielnej egzystencji nie mogą być dla siebie wzajemnie opiekunem lub przewodnikiem i korzystać z ulgi 95%.

Postępowanie i roszczenia w przypadku nieuprawnionego korzystania z ulgi

62. Dokumenty, które potwierdzają prawo do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów, uznajemy za nieważne, jeśli są:
- a) niezgodne z opublikowanym wzorem,
 - b) przeterminowane,
 - c) podrobione,
 - d) przerobione,
 - e) ze śladami wymiany fotografii,
 - f) okazane przez osobę nieuprawnioną,
 - g) wystawione osobom nieuprawnionym do ulgi,
 - h) nieprawidłowo wystawione lub prolongowane poza rubrykami,
 - i) z dopiskami niepoświadczonymi przez wystawcę,
 - j) zniszczone w stopniu, który uniemożliwia odczytanie danych (którykolwiek zapis lub zabezpieczenie).
63. Jeśli korzystasz z bezpłatnego lub ulgowego przejazdu na podstawie nieważnego dokumentu, potraktujemy Cię jak osobę bez ważnego biletu.

Ulgi ustawowe

64. Przejazdy dzieci w wieku do 4 lat.

uprawnieni	dzieci, które w dniu rozpoczęcia przejazdu nie ukończyły 4 lat
ulga	100%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

65. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej.

uprawnieni	funkcjonariusze Straży Granicznej: a) umundurowani – w czasie wykonywania czynności służbowych, związanych z ochroną granicy państwowej, a także w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego, b) w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym
ulga	100%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

66. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej.

uprawnieni	funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w dziale V ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej
ulga	100%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

67. Przejazdy służbowe umundurowanych funkcjonariuszy Policji.

uprawnieni	umundurowani funkcjonariusze Policji w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych
ulga	100%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

68. Przejazdy służbowe żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych.

uprawnieni	żołnierze Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych wykonujący czynności urzędowe patrolowania i inne czynności służbowe w środkach transportu zbiorowego
ulga	100%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

69. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnymi.

uprawnieni	dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia
relacje	wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, placówki oświatowo-wychowawczej,

	specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem
ulga	78%
bilety, pociągi	jednorazowe – TLK, IC, EIC, EIP odcinkowe miesięczne – TLK, IC
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>



- przedszkola, szkoły, placówki, ośrodki, domy pomocy, zakłady opieki, poradnie a także miejsca turnusów muszą się znajdować w Polsce
- miejsce zamieszkania lub miejsce pobytu ustala się na podstawie oświadczenia, nie musi być ono zgodne z adresem wskazanym w dokumencie poświadczającym prawo do ulgi

70. Przejazdy jednego z rodziców lub opiekuna dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnymi.

uprawnieni	jedno z rodziców lub opiekun (osoba pełnoletnia) dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnymi do ukończenia 24 roku życia oraz studentów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnymi do ukończenia 26 roku życia, jeśli przejazd jest wraz z dzieckiem, po dziecko lub po jego odwiezieniu
relacje	wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, placówki oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy

	społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem
ulga	78%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>



- przedszkola, szkoły, placówki, ośrodki, domy pomocy, zakłady opieki, poradnie a także miejsca turnusów muszą się znajdować w Polsce
- miejsce zamieszkania lub miejsce pobytu ustala się na podstawie oświadczenia, nie musi być ono zgodne z adresem wskazanym w dokumencie poświadczającym prawo do ulgi

71. Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową.

uprawnieni	żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych
ulga	78%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>



Ulga nie obowiązuje przy przejazdach osób:

- wezwanych do osobistego stawienia się przez właściwy organ w sprawach dotyczących powszechnego obowiązku obrony,
- powołanych do odbycia służby i zwolnionych z tej służby

72. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych zaliczonych do I grupy inwalidów.

uprawnieni	inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczeni do: a) I grupy inwalidów (uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji), b) II lub III grupy inwalidów (uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy) i jednocześnie zaliczeni do I grupy inwalidów (uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji) z ogólnego stanu zdrowia
ulga, pociągi	78% – TLK, IC 37% – EIC, EIP
bilety	jednorazowe
klasa	2 i 1
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin</i>

73. Przejazdy przewodników lub opiekunów, którzy towarzyszą w podróży inwalidom wojennym i wojskowym.

uprawnieni	przewodnicy lub opiekunowie, towarzyszący w podróży: a) inwalidom I grupy (uznanym za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji), b) inwalidom II lub III grupy (uznanym za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy) i jednocześnie zaliczonym do I grupy inwalidów (lub uznanym za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji) z ogólnego stanu zdrowia
ulga	95%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2 i 1
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin</i>

74. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych zaliczonych do II lub III grupy inwalidów.

uprawnieni	inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczeni do II lub III grupy inwalidów (uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy)
ulga	37%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2 i 1
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin</i>

75. Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych.

uprawnieni	a) kombatanci, w tym członkowie Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej i inne osoby uprawnione – emeryci, renciści i inwalidzi oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, b) wdowy lub wdowcy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, pozostali po kombatantach w tym po członkach Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej i innych osobach uprawnionych
ulga	51%
bilety	jednorazowe
klasa, pociągi	2 i 1 – TLK, IC 2 – EIC, EIP
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego</i>

76. Przejazdy kombatanów będących inwalidami wojennymi lub wojskowymi I grupy inwalidów.

uprawnieni	kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi: a) I grupy inwalidów (uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji), b) II lub III grupy inwalidów (uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy) i jednocześnie zaliczeni do I grupy inwalidów (uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji) z ogólnego stanu zdrowia
ulga, klasa, pociągi	78%, 2 i 1 – TLK, IC 37%, 1 – EIC, EIP 51%, 2 – EIC, EIP
bilety	jednorazowe
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatanach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego</i>

77. Przejazdy działaczy opozycji antykomunistycznej oraz osób represjonowanych z powodów politycznych.

uprawnieni	działacze opozycji antykomunistycznej oraz osoby represjonowane z powodów politycznych
ulga	51%
bilety	jednorazowe
klasa, pociągi	2 i 1 – TLK, IC 2 – EIC, EIP
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz o osobach represjonowanych z powodów politycznych</i>

78. Przejazdy kombatantów będących inwalidami wojennymi lub wojskowymi II lub III grupy.

uprawnieni	kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi II lub III grupy inwalidów (uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy)
ulga, klasa, pociągi	51%, 2 i 1 – TLK, IC 51%, 2 – EIC, EIP 37%, 1 – EIC, EIP
bilety	jednorazowe
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego</i>

79. Przejazdy przewodników lub opiekunów, którzy towarzyszą w podróży kombatantom.

uprawnieni	przewodnicy lub opiekunowie towarzyszący w podróży: a) kombatantom będącym inwalidami wojennymi lub wojskowymi I grupy inwalidów (uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji), b) kombatantom będącym inwalidami wojennymi lub wojskowymi II lub III grupy inwalidów (uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy) i jednocześnie zaliczeni do I grupy inwalidów (uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji) z ogólnego stanu zdrowia
ulga	95%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2 i 1
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin</i>

80. Przejazdy weteranów poszkodowanych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa.

uprawnieni	weterani poszkodowani w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa
ulga	37%
bilety	jednorazowe
klasa, pociągi	2 i 1 – TLK, IC 2 – EIC, EIP
podstawa prawna	<i>ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa</i>

81. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji.

uprawnieni	osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji
ulga	37%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

82. Przejazdy opiekunów, którzy towarzyszą osobom niezdolnym do samodzielnej egzystencji.

uprawnieni	opiekunowie (osoba pełnoletnia) osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji
ulga	95%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

83. Przejazdy osób niewidomych, które są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji.

uprawnieni	osoby niewidome, jeśli są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, z powodu stanu narządu wzroku
ulga	51%
bilety, pociągi	jednorazowe – TLK, IC, EIC, EIP odcinkowe miesięczne – TLK, IC
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

84. Przejazdy osób niewidomych, które są uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy.

uprawnieni	osoby niewidome, jeśli są uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy z powodu stanu narządu wzroku
ulga	37%
bilety, pociągi	jednorazowe – TLK, IC, EIC, EIP odcinkowe miesięczne – TLK, IC
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

85. Przejazdy przewodników, którzy towarzyszą osobom niewidomym.

uprawnieni	przewodnicy (osoba, która ukończyła 13 lat albo pies przewodnik) osób niewidomych uznanych za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji albo uznanych za osoby całkowicie niezdolne do pracy.
ulga	95% – osoba, która ukończyła 13 lat bezpłatnie – pies przewodnik
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

86. Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych, które są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji.

uprawnieni	cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji
ulga	78%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych</i>

87. Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych, które są uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy.

uprawnieni	cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy
ulga	37%
bilety, pociągi	jednorazowe – TLK, IC, EIC, EIP odcinkowe miesięczne – TLK, IC
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych</i>

88. Przejazdy przewodników, którzy towarzyszą cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych.

uprawnieni	przewodnicy (osoba, która ukończyła 13 lat albo pies przewodnik) cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych uznanych za osoby: a) niezdolne do samodzielnej egzystencji, b) całkowicie niezdolne do pracy
ulga	95% – osoba, która ukończyła 13 lat bezpłatnie – pies przewodnik
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych</i>

89. Przejazdy posiadaczy Karty Polaka.

uprawnieni	osoby, które posiadają ważną Kartę Polaka
ulga	37%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

90. Przejazdy emerytów, rencistów oraz ich współmałżonków.

uprawnieni	emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne
ulga	37% na 2 przejazdy w ciągu roku
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>



Jeśli przewóz wykonywany jest przez kilku przewoźników kolejowych, to na taki przejazd może być wydanych kilka biletów. Cały przejazd musi być podróżą o nieprzerwanym charakterze.

91. Przejazdy dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego.

uprawnieni	dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego
ulga	37%
bilety	jednorazowe
pociągi	TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

92. Przejazdy dzieci i młodzieży w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia, szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej.

uprawnieni	dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia, szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia
ulga, bilety, pociągi	37%, jednorazowe – TLK, IC, EIC, EIP 49%, odcinkowe miesięczne – TLK, IC
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

93. Przejazdy dzieci i młodzieży, nie dłużej niż do ukończenia 18 roku życia, w okresie pobierania nauki języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim.

uprawnieni	dzieci i młodzież, nie dłużej niż do ukończenia 18 roku życia, w okresie pobierania nauki języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w: a) szkołach prowadzonych przez organizacje społeczne za granicą zarejestrowanych w bazie prowadzonej przez upoważnioną jednostkę podległą ministrowi właściwemu do spraw oświaty i wychowania, b) szkołach funkcjonujących w systemach oświaty innych państw, c) sekcjach polskich funkcjonujących w szkołach działających w systemach oświaty innych państw, d) szkołach europejskich działających na podstawie Konwencji o Statucie Szkół Europejskich, sporządzonej w Luksemburgu dnia 21 czerwca 1994 r.
ulga, bilety, pociągi	37%, jednorazowe – TLK, IC, EIC, EIP 49%, odcinkowe miesięczne – TLK, IC
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

94. Przejazdy studentów.

uprawnieni	studenci – do ukończenia 26 roku życia: a) studiujący w polskich uczelniach wyższych, b) studiujący za granicą: – obywatele polscy, – obywatele Unii Europejskiej z prawem stałego pobytu w Polsce, – członkowie rodziny obywatela Unii Europejskiej z prawem stałego pobytu w Polsce
ulga	51%
bilety, pociągi	jednorazowe – TLK, IC, EIC, EIP odcinkowe miesięczne – TLK, IC
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>



Obywatele Unii Europejskiej i członkowie ich rodzin to osoby w rozumieniu *Ustawy z dnia 14 lipca 2006 r. o wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pobycie oraz wyjeździe z tego terytorium obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej i członków ich rodzin.*

95. Przejazdy słuchaczy kolegiów pracowników służb społecznych.

uprawnieni	słuchacze kolegiów pracowników służb społecznych – do ukończenia 26 roku życia
ulga	51%
bilety, pociągi	jednorazowe – TLK, IC, EIC, EIP odcinkowe miesięczne – TLK, IC
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

96. Przejazdy doktorantów.

uprawnieni	doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia
ulga	51%
bilety, pociągi	jednorazowe – TLK, IC, EIC, EIP odcinkowe miesięczne – TLK, IC
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

97. Przejazdy rodziców lub małżonków rodziców posiadających Kartę Dużej Rodziny.

uprawnieni	rodzice lub małżonkowie rodziców w rozumieniu <i>Ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny</i> posiadający ważną Kartę Dużej Rodziny
ulga, bilety, pociągi	37%, jednorazowe – TLK, IC EIC, EIP 49%, odcinkowe miesięczne – TLK, IC
klasa	2
podstawa prawna	<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</i>

Ulga handlowa 50%

98. Przejazdy osób, którym pracodawca wykupił uprawnienia do ulgowych przejazdów.

uprawnieni	osoby, którym pracodawca wykupił ulgową usługę transportową
ulga	50%
bilety, pociągi	jednorazowe – TLK, IC, EIC, EIP odcinkowe tygodniowe, miesięczne, kwartalne – TLK, IC Karty Intercity imienne miesięczne, kwartalne, półroczne, roczne i na okaziciela półroczne i roczne – TLK, IC, EIC, EIP
klasa	2 i 1
podstawa prawna	umowa zawarta z PKP Intercity

Postanowienia końcowe

99. Taryfa oraz inne nasze przepisy, które w niej wskazujemy są dostępne na [naszej stronie internetowej](#).

100. Taryfę stosujemy razem z:

- a) *Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/782 z dnia 29 kwietnia 2021 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym,*
- b) *Ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej,*
- c) *Ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego wraz z:*
 - *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,*
 - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2017 r. w sprawie wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz trybu i terminów ich wydawania i przedłużania ważności,*
 - *Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,*
- d) *Ustawą z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin, wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,*
- e) *Ustawą z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 lipca 2014 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób uprawnionych do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,*

- f) *Ustawą z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora, wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju,*
 - g) *Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych wraz z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 1 lutego 2007 r. w sprawie legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych,*
 - h) *Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa wraz z:*
 - Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana i weterana poszkodowanego oraz trybu ich wydania, wymiany lub zwrotu,*
 - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie wzoru zaświadczenia, wzoru legitymacji weterana - funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego - funkcjonariusza,*
 - Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 października 2021 r. w sprawie wzorów legitymacji weterana - funkcjonariusza i weterana poszkodowanego - funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz wzorów legitymacji weterana - funkcjonariusza i weterana poszkodowanego - funkcjonariusza Agencji Wywiadu,*
 - i) *Ustawą z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz o osobach represjonowanych z powodów politycznych,*
 - j) *Regulaminem przewozu pociągami PKP Intercity,*
 - k) *Cennikiem usług przewozowych PKP Intercity.*
101. Postanowień tej taryfy nie stosuje się do ofert i promocji, które mają własne regulaminy, chyba że warunki danej oferty lub promocji stanowią inaczej.
102. W każdym przypadku uzasadnionym koniecznością przestrzegania prawa możemy wprowadzić przejściowe przepisy szczególne. Są one odrębnym dokumentem i mają pierwszeństwo stosowania przed postanowieniami tej taryfy. Udostępniamy je w taki sam sposób jak taryfę.

Słownik

pojęcie	wyjaśnienie
bilet międzynarodowy	bilet wydany według taryf i ofert międzynarodowych
cena bazowa	maksymalna cena biletu jednorazowego na przejazd w danej relacji, klasie i kategorii pociągu, bez zastosowania ulg, ofert i promocji
osoba całkowicie niezdolna do pracy	- osoba całkowicie niezdolna do pracy - osoba o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności - inwalida II grupy
osoba częściowo niezdolna do pracy	- osoba częściowo niezdolna do pracy - osoba o lekkim stopniu niepełnosprawności - inwalida III grupy
osoba niezdolna do samodzielnej egzystencji	- osoba niezdolna do samodzielnej egzystencji - osoba o znacznym stopniu niepełnosprawności - inwalida I grupy
PKP Intercity	„PKP Intercity” Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy Alejach Jerozolimskich 142 A, wpisane do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000296032, NIP 526-25-44-258, REGON 017258024, kapitał zakładowy 2 492 022 270,00 zł w całości wpłacony

Lista zmian

numer zmiany	główne zmiany	obowiązuje od
1	pkt 11, pkt 35	01.09.2025 r.
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		